DESAFIO 02

PRAZO DE SUBMISSÃO: **28/08/2017 23:55***

PRAZOS APRESENTADOS NÃO CONTABILIZAM BONIFICAÇÕES QUE ACRESCEM 1 DIA A MAIS NO PRAZO DE SUBMISSÃO.

Este desafio é proposto pelo LPS – Laboratório de Processamento de Sinais da Faculdade de Tecnologia da UNICAMP. A temática está associada à Engenharia de Telecomunicações e áreas afins (Engenharia Elétrica, Engenharia de Computação, entre outros).

Contexto:

O LSE tem como missão embarcar soluções em dispositivos eletrônicos de forma a criar produtos que possam beneficiar a sociedade. É coordenado pelo Prof. Dr. Rangel Arthur e está integrado à Faculdade de Tecnologia da Unicamp (www.ft.unicamp.br).

O número de mortes por ano no trânsito no Brasil ultrapassa 40.000 desde 2010, segundo o último relatório do Datasus (Departamento de Informática do SUS). A OMS (Organização Mundial de Saúde) fez recentemente uma projeção catastrófica de que haverá 1 milhão de mortes por ano em todo mundo até 2030, causadas por acidentes de trânsito. A partir desses números e projeções, novos dispositivos nos automóveis têm sido propostos para a segurança dos condutores. Grande parte das causas dessa estatística está associada a erros do motorista.

DESAFIO 02

Desafio Proposto:

1. Liste as principais tecnologias para segurança de condutores de automóveis existentes atualmente;
2. Proponha uma solução inovadora para a segurança de condutores de automóveis;

Os critérios de avaliação serão criatividade, uso de recursos tecnológicos modernos e qualidade da proposta (clareza da descrição e factibilidade com a tecnologia hoje disponível).

Boa Sorte!